

FOS 3XL

Maître d'ouvrage : GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE

En savoir +

Présentation du projet :

Au regard de la croissance continue du trafic conteneurisé et de la nécessité de renforcer l'attractivité du port, les infrastructures existantes doivent évoluer afin d'optimiser les capacités d'accueil des navires et les opérations de manutention. La zone des terminaux à conteneurs de Fos-sur-Mer a été identifiée pour accueillir cette extension portuaire, sur la berge Ouest de la Darse 2. Le projet Fos 3XL vise ainsi à réaliser les aménagements nécessaires à l'extension des terminaux à conteneurs, en continuité des installations existantes, afin d'étendre leurs capacités de l'ordre de 15%.

Objectifs :

- Création d'un nouveau quai de 450 mètres de long, permettant l'accueil simultané de porte-conteneurs de grande capacité et de barges fluviales ;
- Aménagement d'un terre-plein de 21 hectares dédié aux opérations de stockage et de manutention des conteneurs ;
- Opérations de dragage afin d'adapter la profondeur des bassins et garantir l'accès des navires de grand gabarit ;
- Réorganisation des flux logistiques au droit des quais et afin de faciliter le report modal vers le ferroviaire et le fluvial.



Impacts et contribution à la vocation territoriale :

- Création d'ici 20 ans d'environ 100 emplois portuaires et 850 emplois régionaux dans la logistique et le transport. Le projet participera ainsi au renforcement de la filière logistique sur le territoire, en soutenant l'activité des acteurs économiques locaux ;
- Report modal au cœur du projet : part fluviale de 10 % et part ferroviaire de 24 % envisagé en 2045 pour réduire l'impact poids lourds lié à l'accroissement du trafic conteneurs ;
- 22 ha impactés à terre et environ 25ha en mer :
- Impact sur des zones humides à traiter dans une séquence ERC ; nécessité de réaliser des études spécifiques vis-à-vis des impacts des dragages (environ 1,5 M m3) et clapages associés et réemploi partiel de sédiments.

230 M€

Coût total estimé à date

Infrastructures portuaires et logistiques



Localisation : ZIP de Fos-sur-Mer

Occupation actuelle de la parcelle :

Sans occupation.



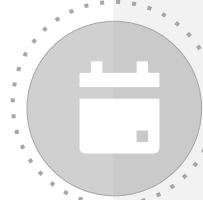
Processus de participation :

- Projet intégré dans la saisine de l'État lors du débat public global ;
- Concertation continue globale du GPM



Études disponibles et/ou en cours :

- Étude d'impact en cours de finalisation ;
- Évaluation environnementale.



État d'avancement du projet :

- Les études préliminaires du projet (quais, dragages, dessertes) ainsi que les études de marché sur la filière conteneurs et véhicules neufs ont été engagées et sont en cours. Si le projet est validé, les travaux ne débuteront pas avant 2028.



Échéance de mise en œuvre :

Mise en service progressive des quais à partir de 2030.



Projets connexes :

L'ensemble des projets bénéficiant directement ou indirectement de la présence de l'infrastructure et des services portuaires.